

Présidente de la Région Occitanie, Carole Delga a dévoilé ce jeudi, en présence de Jean-Luc Moudenc, président de la Métropole, le projet de nouveau hall d'accueil de la gare Matabiau, à Toulouse, côté Marengo. Un bâtiment à l'architecture singulière avec son vaste toit en pente dont voici les premières images.

Ce n'est pas tous les jours que l'on construit une nouvelle gare ou tout au moins un second grand hall d'entrée qui donnera accès aux voies ferrées. Depuis 2021 en ouvrant une concertation publique, puis en 2023 en lançant un concours international d'architecture, la Région Occitanie travaille sur le projet de "halle de la mobilité" qui sera la seconde entrée de la gare Matabiau, côté Marengo, et qu'elle finance quasi intégralement.



L'ouverture sur le parvis. Bjarke Ingels Group

A lire aussi : [Toulouse-Matabiau : des habitants participent au choix du projet de Halle des transports](#)

Ce projet de grande ampleur, qui prendra vie sur les anciens parkings et locaux de la direction régionale de la SNCF, là où aujourd'hui est construite la station de la 3e ligne de métro, vise d'abord à répondre au doublement de la fréquentation de la gare Matabiau. Avec la ligne C fin 2028 et le TGV en 2032, quelque 150 000 voyageurs sont attendus chaque jour dans la gare née à la fin du XIXe siècle sur les rives du canal du Midi.



La vue du rez-de-chaussée. Bjarke Ingels Group

Cette halle de la mobilité permettra ainsi de faire la connexion entre les trains régionaux et nationaux, les deux lignes de métro A et C, les bus et les vélos (avec une station de 1 000 vélos), dans le cadre de ce qui est désormais conçu comme un pôle d'échange multimodal. Un pôle qui vise à favoriser toutes les alternatives à la voiture.

A lire aussi : [Une halle des transports pour créer "la gare du XXIe siècle"](#)



Une vue de l'intérieur de la halle.

Signature architecturale

Ce n'est pas un simple accès qui va être créé là, au cœur du nouveau quartier Matabiau. Mais un grand bâtiment à la signature architecturale singulière. Ce jeudi 21 mars, Carole Delga, la présidente de la Région, et Jean-Luc Moudenc, président de la Métropole, ont dévoilé le lauréat du concours. Il s'agit de l'agence d'architecture danoise BIG associée à l'agence montpelliéraine A + Architecture ainsi qu'à d'autres intervenants dans le cadre d'un groupement d'entreprises.

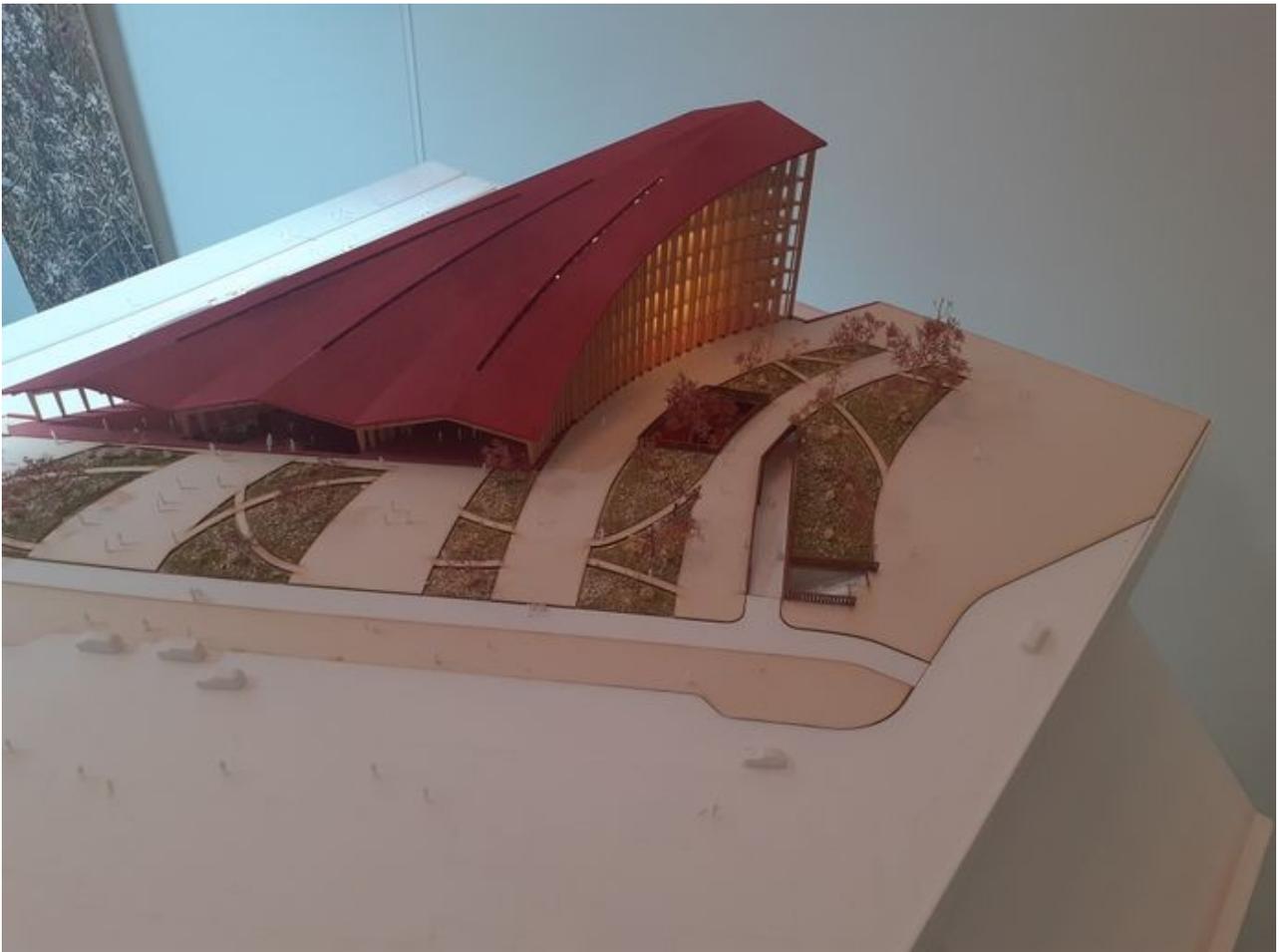
A lire aussi : [Toulouse Matabiau : une halle des transports pour créer "la gare du XXIe siècle"](#)

Les lauréats ont dessiné un édifice qui deviendra sans doute un point fort architectural de la Ville rose. À deux pas de la Tour Occitanie qui doit voir le jour de l'autre côté des voies ferrées. Le bâtiment se distingue par son toit en pente qui recouvre, comme une grande feuille de papier pliée, quelque 4 400 m² de superficie. Dans le hall d'accès intérieur, les passants apercevront la grande armature de la charpente.



La maquette présentée.

Le bâtiment comprendra aussi des bureaux de la Région sur sept niveaux. Avec notamment une Maison du climat qui s'ouvrira sur un parvis. Après une phase d'études et d'enquête publique, les travaux devraient démarrer en 2026 pour une livraison prévue fin 2028, en même temps que la mise en service de la ligne C.



La maquette présentée.

Le coût du projet est de 65 M€ pris en charge à 94 % par la Région et 6 % par la Métropole, l'État versant une subvention de 1,2M€. Plus de 800 personnes ont participé à la concertation, notamment un panel de 60 citoyens qui ont analysé les cinq projets qui avaient été sélectionnés.